

TQG19E 由霍尔元件、放大电路、波形转换电路、壳体、电缆线连接器组成，输出信号波形为方波，通过检测导磁性齿轮的齿谷/齿峰的变换测量转速。产品性能优异，稳定性强，广泛应用于各类城市轨交机车。

主要技术参数

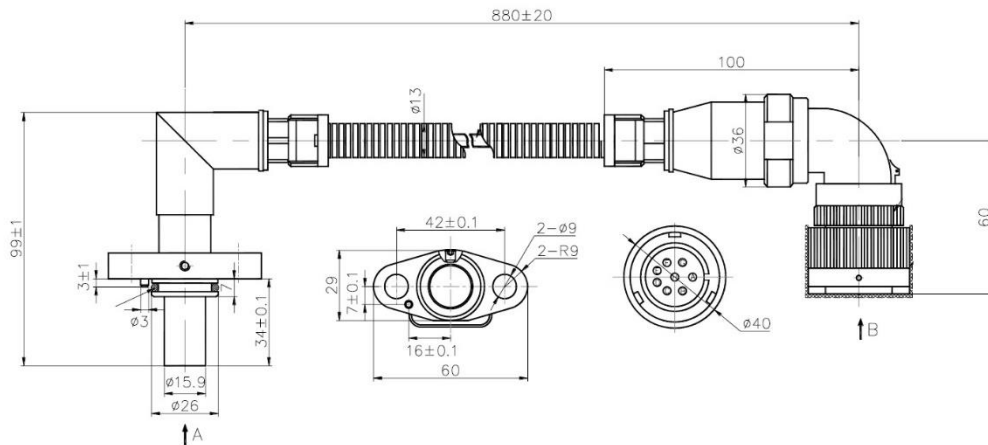
工作参数

- 测量范围：0~10kHz
- 输出通道：2
- 输出波形：方波
- 输出脉冲幅度：高电平 $\geq V_{CC}-2.5V$
低电平 $\leq 1.0V$
- 占空比：50% \pm 20%
- 相位差：90° \pm 30°
- 电源电压：10~30VDC
- 消耗电流： $\leq 60mA$
- 测试齿轮：低碳导磁钢材质，模数 $M=2$ ，齿数 $Z=60$
- 安装气隙：0.1mm~1.5mm，典型 0.8mm
- 工作温度：-40°C~+100°C
- 绝缘电阻： $\geq 100M\Omega@500VDC$
- 耐压：500V/50Hz/1min

一般数据

- 电源极性保护 & 输出短路保护功能
- 抗振性与抗冲击性符合 GB/T 21563 国家标准

结构参数



- 电气接口：8 芯连接器

引脚定义

PIN-A	Vcc
PIN-H	GND
PIN-B	Channel 1
PIN-G	Channel 2
PIN-E	Shield
PIN-C/D/F	Not Connected

备注

- 请严格按照说明书定义配置导线，确保无短路、断路现象。
- 安装前请接通电源，用导磁性材料接触或者离开传感器的头部，传感器两路信号输出电平有高低变化，即为正常。
- 禁止将端部与端部相互对碰，否则传感器永磁铁会大幅度退磁而损坏。