

NCZ19 由霍尔元件、放大电路、波形转换电路、壳体、电缆线连接器组成，输出信号波形为方波，通过检测导磁性齿轮的齿谷/齿峰的变换测量转速。产品性能优异，稳定性强，广泛应用于各类内燃机车。

主要技术参数

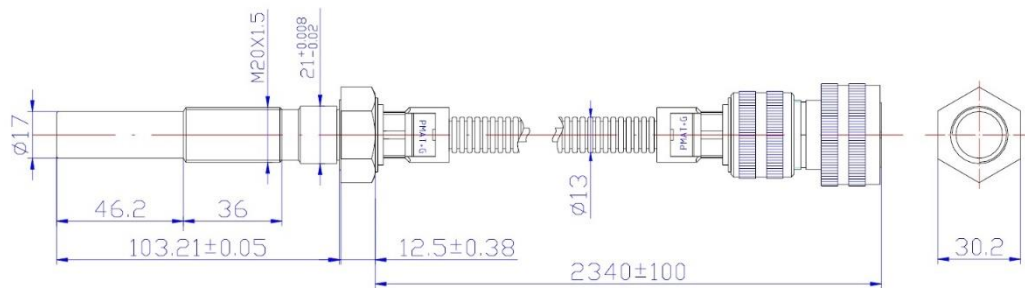
工作参数

- 测量范围：0~10kHz
- 输出通道：1
- 输出波形：方波
- 输出脉冲幅度：高电平 $\geq 0.8V_{CC}$
低电平 $\leq 1.0V$
- 上升/下降沿： $< 10\mu S$
- 占空比：50% $\pm 20\%$
- 电源电压：10~30VDC
- 负载电阻： $\geq 1000\Omega$
- 消耗电流： $\leq 35mA$
- 测试齿轮：低碳导磁钢材质，模数 $M \geq 2$
- 安装气隙：0.1mm~1.53mm，典型 0.8mm
- 工作温度： $-40^{\circ}C \sim +85^{\circ}C$
- 存储温度： $\geq -40^{\circ}C$
- 绝缘电阻：电缆芯线对屏蔽线、所有引线对壳体间 $\geq 50M\Omega @ 500VDC$
- 耐压：电缆芯线对屏蔽线、所有引线对壳体间 500Vrms/50Hz/1min

一般数据

- 防护等级：IP68
- 304 不锈钢外壳
- 电源极性保护 & 输出短路保护功能
- 抗振性与抗冲击性符合 GB/T 21563 国家标准
- 电磁兼容性满足 IEC 61000 规范

结构参数



- 电气接口：YGC-JY-Q18S6P 连接器

引脚定义

PIN-A	V+
PIN-B	GND
PIN-C	Signal Output
PIN-D	Shield
PIN-E	Not Connected
PIN-F	Not Connected

备注

- 使用条件不能超过技术参数规定的要求范围。
- 安装环境应避免风、沙、雨、雪的直接侵袭，工作环境要求如下：
环境温度：-40°C~+150°C
机车表面温度：≤+65°C
相对湿度：≤95%
海拔高度：≤2500m