

DF16 光电式转速传感器由红外发射、光栅、光电接收、放大整形、滤波电路、输出驱动、几组彼此隔离的电路通道，外壳，传动轴、连接器、连接电缆线及安装支架组成，利用光电效应，将机车速度转换为 $f=n \times p/60$ (p 为每转脉冲数) 的方波脉冲信号。产品性能优异，稳定性强，广泛应用于各类内燃机车的速度检测。

主要技术参数

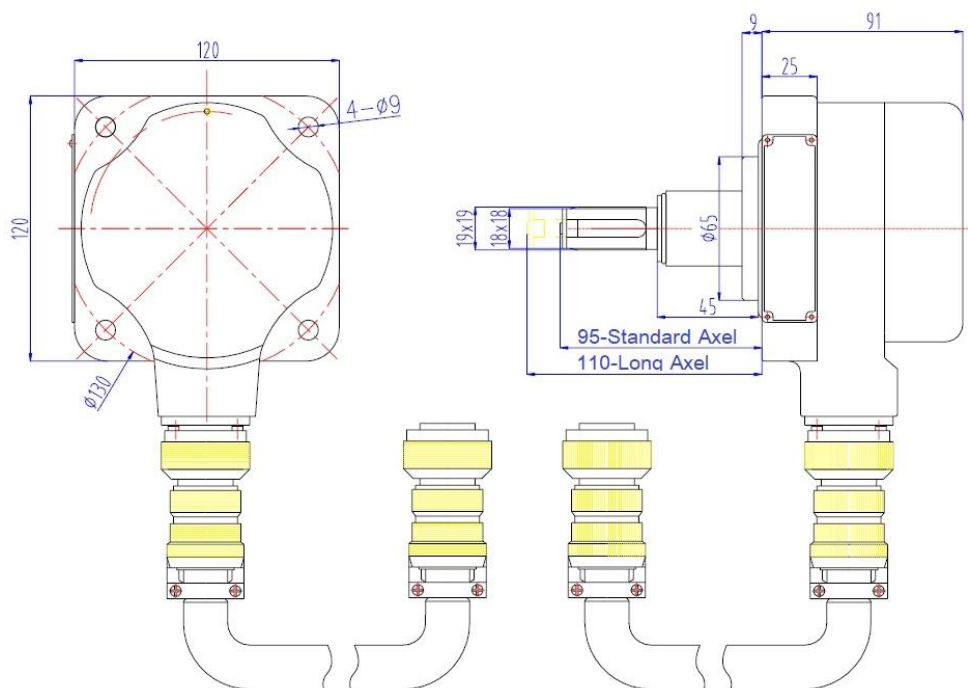
工作参数

- 测量范围：0~2000rpm
- 输出通道：1/2/3/4
- 输出波形：方波
- 每转脉冲数：200
- 输出脉冲幅度：高电平 $\geq U_B - 3V$ (负载电阻 $\geq 3000\Omega$)
低电平 $\leq 1V$
- 上升/下降沿： $< 1\mu S$
- 占空比：0.3~0.7
- 相位差： $90^\circ \pm 45^\circ$ (安装面顺时针方向)
- 电源电压：10~30VDC
- 消耗电流： $\leq 35mA$ 每通道
- 工作温度： $-40^\circ C \sim +70^\circ C$
- 绝缘电阻： $\geq 20M\Omega @ 500VDC$
- 耐压：所有输出引线对壳体间 1500Vrms/50Hz/1min

一般数据

- 防护等级: IP66
- 304 不锈钢外壳
- 电源极性保护 & 输出短路保护功能
- 抗振性与抗冲击性符合 GB/T 21563 国家标准
- 质量 $m=3\text{kg}$

结构参数



- 电气接口: JL5-14TJ 连接器

引脚定义

输出 通道	插针对应字符			
	V+	Output	V-	Shield
1	C	B	A	
2	G	E	F	D
3	J	I	H	K
4	N	L	M	

备注

- 请按照按说明书定义输出配线，确保连接正确，无短路、断路现象。
- 安装使用传感器前，传感器接上电源，用手旋转轴端，传感器各路信号输出电平有高低变化，即为正常。
- 请确保各个安装螺钉的紧固，保证连接器的可靠连接。